



Catalogue

***O.E.M.
Lubrication
Engineering***

MANNOL®

MANNOL®

More than technology

The German company SCT-Vertriebs GmbH is an international manufacturer and supplier of a wide range of engine, transmission and industrial oils as well as lubricants, car care products, auto cosmetics, wiper blades, brake pads, spark plugs, light bulbs and filters under its own registered trademarks MANNOL, SCT and SCT-Filter.

MANNOL offers special lubricants that are individually designed for a variety of vehicles. Our lubricants have approvals of German and international car manufacturers or meet the producers' requirements. Still, there are differences. A manufacturer's approval means that the oil meets certain minimum requirements. Our O.E.M. product line exceeds these and has a higher cleaning power as well as protects your engine better against low-quality fuel influence and extreme temperatures than prescribed by the manufacturer.

The principles of lubricant creation:



The best basic components

Thanks to the use of only the finest raw materials (base oils with a high viscosity index – groups II, III, IV) and high-tech additive packages, engine oils from MANNOL deservedly belong to the highest category of oils.



Modern engineering solutions

The company has its own test centre, equipped with all that is necessary for full product quality control at each production stage according to the American ASTM method. The formula development of MANNOL lubricants is carried out in close cooperation with leading additive manufacturers "Lubrizol", "Infineum" and "Afton". Perfecting our knowledge, we manufacture modern engine oils for heavy-duty use.



High quality and continuous control

The quality of our products is confirmed by certificate EN ISO 9001: 2008 (TUVCERT) and complies with the highest international standards. All lubricants from MANNOL pass strict laboratory and bench tests, for the results of which we received official approval of the largest car manufacturers: VOLVO, VOLKSWAGEN, MERCEDES-BENZ, AUDI, SKODA, MTU, DEUTZ, CUMMINS, WARTSILA, CATERPILLAR, FORD, JOHN DEERE, MAN TRUCK & BUS etc.

MANNOL O.E.M. oil line

In early 2013 the company SCT-Vertriebs GmbH started to develop the product line of original engine oils MANNOL O.E.M. for vehicles from FORD, VOLVO, RENAULT, NISSAN, OPEL, CHEVROLET, TOYOTA, LEXUS, DAEWOO, HYUNDAI, KIA, PEUGEOT, CITROEN, GM. The main objective of this project was the creation of service products at best price which may be used for maintenance during and after the warranty period of most passenger cars.

During development of the O.E.M. engine oil product line all features of modern engines from GM, PSA, HKAG were taken into account as well as some nuances of operation in hard conditions (sharp temperature drops, low-quality fuel etc.). Only first-class, high-viscosity oils and modern additive packages from chemical corporation "Infinium" are used as the basis for lubricants of the O.E.M. product line which comes in attractively designed black metal cans.

Best choice for service use



Improves the performance

Developed for your engine

Lubricant samples of the O.E.M. product line are subject to close control and regular tests in independent research centres regarding their conformity with all necessary standards, technical and constructive features of the leading car manufacturers' engines. Thus, the product line corresponds with the requirements of API, ILSAC and ACEA.

Developed in GERMANY

MANNOL[®]



***Engine Oils
for Cars
and Transporters***

7701 O.E.M.

Fully synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 5W-30, API SN/SM/CF, ACEA C2/C3;
GM dexos2.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			5W-30
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	853
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	64,14
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	11,14
Viscosity at -30°C	D 5293	CP	5237
Viscosity index	D 2270		167
Flash point COC	D 92	°C	222
Pour point	D 97	°C	-42
TBN	D 2896	gKOH/kg	7,46

Volume/weight:/Art.-Nr.:

1L (MN7701-1ME), 1L (MN7701-1), 4L (MN7701-4ME),
4L (MN7701-4), 10L (MN7701-10), 20L (MN7701-20ME),
20L (MN7701-20), 60L (MN7701-60), 208L (MN7701-DR),

EN MANNOL 7701 O.E.M. 5W-30 is an energy-saving synthetic engine oil, specially designed to use in modern petrol and diesel engines from Opel, Chevrolet, Daewoo, GM and Saab. A low-ash level additive (mid SAPS) ensures a reliable operation of the diesel particulate filter (DPF) as well as the catalytic converter in petrol engines (CAT). Effectively protects against wear and increases engine efficiency. Recommended for engines that meet GM dexos2 and earlier specifications of GM LL A025/B025 oil standards. Designed to meet the requirements for operation in hard conditions and long maintenance intervals.

DE MANNOL 7701 O.E.M. 5W-30 ist ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Fahrzeuge von Opel, Chevrolet, Daewoo, Saab und GM. Die Mid-SAPS-Additive sorgen für einen zuverlässigen Betrieb in Fahrzeugen mit Dieselpartikelfiltern (DPF) und Katalysatoren. Schützt effektiv gegen Abnutzung und trägt dazu bei, die Effizienz des Motors zu steigern. Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen, bei denen die Verwendung eines Öls mit der Freigabe GM dexos2 vorgeschrieben wird. Rückwärtskompatibel zu den älteren GM-Spezifikationen GM LL A025/B025. Bietet herausragende Leistung bei schwierigen Verhältnissen und ist für den Einsatz mit langen Wartungsintervallen geeignet.

RU MANNOL 7701 O.E.M. 5W-30 – синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработанное для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях автомобилей Opel, Chevrolet, Daewoo, GM и Saab. Малозольный пакет присадок (mid SAPS) обеспечивает надежную работу дизельных сажевых фильтров (DPF), а также каталитических нейтрализаторов бензиновых двигателей (CAT). Эффективно защищает от износа и увеличивает эффективность двигателя. Рекомендуется для двигателей, в которых предусмотрено использование масел стандарта GM dexos2, а также более ранних спецификаций GM LL A025/B025. Создано с учетом требований для эксплуатации в тяжелых условиях и увеличенных интервалов техобслуживания.

ES MANNOL 7701 O.E.M. 5W-30 es un aceite de motor sintético de bajo consumo diseñado especialmente para motores de gasolina y diésel para Opel, Chevrolet, Daewoo, GM y Saab. Un aditivo de bajo nivel de cenizas (mid SAPS) garantiza un funcionamiento óptimo del filtro de partículas diésel (DPF) y catalizadores de motores de gasolina (CAT). Protege eficazmente contra el desgaste y proporciona una claridad de los detalles excepcional. Recomendado para motores que cumplan las especificaciones GM dexos2 y las normas de aceites anteriores de GM LL A025/B025. Diseñado para obtener un buen rendimiento en condiciones duras y con largos intervalos de mantenimiento.

PT MANNOL 7701 O.E.M. 5W-30 é um óleo sintético de baixo consumo, especialmente concebido para o uso em motores diesel e gasolina da Opel, Chevrolet, Daewoo, GM e Saab. Os aditivos com nível reduzido de cinza asseguram a fiabilidade do filtro DPF e CAT. Protege eficazmente contra o desgaste e aumenta a eficiência do motor. Recomendado para motores com especificações GM dexos2 e que requerem óleo GM LL A025/B025. Concebido para motores que trabalhem sob condições extremas e com longos intervalos de manutenção.

7702 O.E.M.

Semi-synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 10W-40, ACEA A3/B3, API SL/CF;
VW 501.00/505.00, MB 229.1,
Chevrolet, Opel, Daewoo, GM, Saab.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			10W-40
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	870
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	94,02
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	13,95
Viscosity at -25°C	D 5293	CP	6460
Viscosity index	D 2270		152
Flash point COC	D 92	°C	226
Pour point	D 97	°C	-40
TBN	D 2896	gKOH/kg	9,46

Volume/weight:/Art.-Nr.:

1L (MN7702-1ME), 1L (MN7702-1), 4L (MN7702-4ME),
4L (MN7702-4), 5L (MN7702-5), 10L (MN7702-10),
20L (MN7702-20ME), 20L (MN7702-20), 60L (MN7702-60),
280L (MN7702-DR).

EN MANNOL 7702 O.E.M. 10W-40 is an energy-saving semi-synthetic engine oil, specially designed to use in modern petrol and diesel engines from Opel, Chevrolet, Daewoo, GM and Saab. Effectively protects against wear and provides excellent cleanliness of separate parts. Special additives ensure a safe operation in vehicles mainly involved in stop-and-go driving and in heavy traffic. The synthetic oil components facilitate cold starts even at extremely low temperatures. Compatible with all exhaust treatment systems. Designed to meet the requirements for operation in hard conditions and long maintenance intervals.

DE MANNOL 7702 O.E.M. 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Fahrzeuge von Opel, Chevrolet, Daewoo, Saab und GM. Schützt effektiv vor Verschleiß und stellt eine außergewöhnliche Reinheit der Einzelteile sicher. Die speziellen Additive sorgen für einen sicheren Betrieb in Fahrzeugen mit überwiegendem Kurzstreckenbetrieb (Stadtverkehr, Stop-and-Go). Die synthetischen Ölkomponenten ermöglichen einen einfachen Kaltstart bei extrem kalten Temperaturen. Kompatibel mit allen Abgasreinigungssystemen. Bietet herausragende Leistung bei schwierigen Verhältnissen und ist für den Einsatz mit langen Wartungsintervallen geeignet.

RU MANNOL 7702 O.E.M. 10W-40 – полусинтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработанное для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях автомобилей Opel, Chevrolet, Daewoo, GM и Saab. Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей. Специальные присадки обеспечивают надежную эксплуатацию машины в городском цикле «Старт-Стоп» и в плотном транспортном потоке. Синтетические компоненты масла гарантируют легкий холодный пуск даже при экстремально низких температурах. Совместимо со всеми системами очистки выхлопных газов. Создано с учетом требований для эксплуатации в тяжелых условиях и увеличенных интервалов техобслуживания.

ES MANNOL 7702 O.E.M. 10W-40 es un aceite de motor semisintético de ahorro de energía, especialmente diseñado para ser usado en los modernos motores, de gasolina y diésel de Opel, Chevrolet, Daewoo, GM y Saab. Protege eficazmente contra el desgaste y proporciona una excelente limpieza de todas las partes. Sus aditivos especiales, garantizan un correcto funcionamiento en los vehículos que se encuentran en situaciones de parar y arrancar frecuentemente y en atascos. Los componentes sintéticos del aceite facilitan el arranque en frío incluso a temperaturas extremadamente bajas. Compatible con todos los sistemas de tratamiento de gases de escape. Diseñado para cumplir con los requerimientos más exigentes y con intervalos largos de mantenimiento.

PT MANNOL 7702 O.E.M. 10W-40 é um óleo semi-sintético de baixo consumo, especialmente concebido para o uso em motores diesel e gasolina da Opel, Chevrolet, Daewoo, GM e Saab. Protege eficazmente contra o desgaste e auxilia na limpeza dos componentes. Os aditivos especiais asseguram a fiabilidade do motor, principalmente em situações de pára/arranca e trânsito intenso. Os componentes sintéticos facilitam o arranque a frio. Compatível com todo o tipo de sistemas de exaustão. Concebido para motores que trabalhem sob condições extremas e com longos intervalos de manutenção.

7703 O.E.M.

Fully synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 5W-30, ACEA A5/B5, ACEA C2;
PSA B71 2290.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			5W-30
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	852
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	62,90
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	11,02
Viscosity at -30°C	D 5293	CP	5250
Viscosity index	D 2270		170
Flash point COC	D 92	°C	222
Pour point	D 97	°C	-42
TBN	D 2896	gKOH/kg	7,32

Volume/weight./Art.-Nr.:

1L (MN7703-1ME), 1L (MN7703-1), 4L (MN7703-4ME),
4L (MN7703-4), 10L (MN7703-10), 20L (MN7703-20ME),
20L (MN7703-20), 60L (MN7703-60), 208L (MN7703-DR).

EN MANNOL 7703 O.E.M. 5W-30 is a synthetic engine oil of the latest generation, specially designed for use in all petrol and diesel engines from Peugeot and Citroën, including those engines which meet environmental standards Euro 5. Modern additives with a low ash level (low SAPS) ensure a reliable operation of vehicles with diesel particulate filters (FAP, DPF). Protects effectively against wear and provides an exceptional cleanliness of details. Designed to meet the requirements for operation in hard conditions and long maintenance intervals.

DE MANNOL 7703 O.E.M. 5W-30 ist ein synthetisches Motorenöl der neuesten Generation für Benzin- und Dieselmotoren, darunter diejenigen mit der Norm Euro 5. Speziell entwickelt für Fahrzeuge von Peugeot und Citroën. Die modernen Low-SAPS-Additive sorgen für einen zuverlässigen Betrieb in Fahrzeugen mit Dieselpartikelfiltern (FAP, DPF). Schützt effektiv gegen Abnutzung und sorgt für eine außergewöhnliche Reinheit von Einzelteilen. Bietet herausragende Leistung bei schwierigen Verhältnissen und ist für den Einsatz mit langen Wartungsintervallen geeignet.

RU MANNOL 7703 O.E.M. 5W-30 – синтетическое моторное масло нового поколения, специально разработанное для использования во всех бензиновых и дизельных двигателях автомобилей Peugeot и Citroën, в том числе отвечающих экологическим нормам Euro 5. Современный пакет присадок (low SAPS) обеспечивает оптимальную работу фильтров твердых частиц (FAP, DPF). Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Создано с учетом требований для эксплуатации в тяжелых условиях и увеличенных интервалов техобслуживания.

ES MANNOL 7703 O.E.M. 5W-30 es un aceite de motor sintético de última generación diseñado especialmente para motores de gasolina y diésel para vehículos Peugeot y Citroën que cumplan las normas ambientales Euro 5. Un aditivo moderno de bajo nivel de cenizas (low SAPS) garantiza un buen funcionamiento del filtro de partículas diésel (FAP, DPF). Protege eficazmente contra el desgaste y proporciona una claridad de los detalles excepcional. Diseñado para obtener un buen rendimiento en condiciones duras y con largos intervalos de mantenimiento.

PT MANNOL 7703 O.E.M. 5W-30 é um óleo sintético de última geração, especialmente concebido para uso em motores diesel e gasolina da Peugeot e Citroën, incluindo motores que exigem a norma ambiental Euro 5. Os aditivos modernos LOW-SAPS asseguram a fiabilidade dos filtros de partículas (DPF e FAP). Protege eficazmente contra desgaste e auxilia na limpeza dos componentes. Concebido para motores que trabalhem sob condições extremas e com longos intervalos de manutenção.

7705 O.E.M.

Fully synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 5W-40, API SN/CF, ACEA A3/B4;
MB 229.3, Porsche A40, VW 502.00/505.00,
Opel / GM-LL-B-025, Nissan/Infiniti, Renault RN 0700/0710.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			5W-40
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	850
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	72,20
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	13,40
Viscosity at -30°C	D 5293	CP	6100
Viscosity index	D 2270		173
Flash point COC	D 92	°C	228
Pour point	D 97	°C	-42
TBN	D 2896	gKOH/kg	10,06

Volume/weight./Art.-Nr.:

1L (MN7705-1ME), 1L (MN7705-1), 4L (MN7705-4ME),
4L (MN7705-4), 10L (MN7705-10), 20L (MN7705-20ME),
20L (MN7705-20), 60L (MN7705-60), 208L (MN7705-DR).

EN MANNOL 7705 O.E.M. 5W-40 is a synthetic engine oil of the latest generation, specially designed for use in petrol and diesel engines (without DPF) from Renault and Nissan. Ensures exceptional power at low as well as high operating temperatures and in hard operating conditions. Effectively protects the engine against wear, sludge formation and deposits. The high-quality oil is designed to perfectly meet the requirements of Renault, Nissan and Infiniti.

DE MANNOL 7705 O.E.M. 5W-40 ist ein synthetisches Motorenöl der neuesten Generation für Benzin- und Dieselmotoren (ohne DPF). Speziell entwickelt für Fahrzeuge von Renault und Nissan. Bietet herausragende Leistung sowohl bei niedrigen als auch sehr hohen Betriebstemperaturen sowie schweren Betriebsbedingungen. Schützt den Motor vor Verschleiß, Schlamm- und Ablagerungen. Das hochwertige Öl ist perfekt auf die Technik und die Anforderungen von Renault, Nissan und Infiniti abgestimmt. Die Anforderungen von Renault, Nissan und Infiniti.

RU MANNOL 7705 O.E.M. 5W-40 – синтетическое моторное масло нового поколения, предназначенное для бензиновых и дизельных двигателей (без DPF). Разработано специально для автомобилей Renault и Nissan. Обладает высокой мощностью при низких и очень высоких рабочих температурах, жестких условиях эксплуатации и защищает двигатель от износа и образования отложений. Создано специально для выполнения требований производителей двигателей Renault, Nissan и Infiniti.

ES MANNOL 7705 O.E.M. 5W-40 es un aceite de motor sintético de última generación, diseñado especialmente para motores diésel y gasolina (sin filtro de partículas - DPF) de Renault y Nissan. Garantiza sus excepcionales cualidades a bajas y altas temperaturas de funcionamiento, con condiciones de funcionamiento extremas. Protege eficazmente el motor contra el desgaste, la formación de lodos y los depósitos. Este aceite de alta calidad, está diseñado para satisfacer a la perfección los requerimientos de Renault, Nissan e Infiniti.

PT MANNOL 7705 O.E.M. 5W-40 é um óleo sintético de última geração, especialmente concebido para uso em motores diesel e gasolina (sem filtro DPF) da Renault e Nissan. Assegura performance do motor quer em baixas ou altas temperaturas, assim como em condições extremas. Protege eficazmente contra desgaste, depósito e formação de sedimentos. A alta qualidade do óleo corresponde às exigências da Renault, Nissan e Infiniti.

7706 O.E.M.

Fully synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 5W-30, ACEA C4;
RENAULT RN 0720, MB 226.51/229.51

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			5W-30
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	848
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	71,6
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	12,3
Viscosity at -30°C	D 5293	CP	5879
Viscosity index	D 2270		171
Flash point COC	D 92	°C	222
Pour point	D 97	°C	-42
TBN	D 2896	gKOH/kg	7,80

Volume/weight./Art.-Nr.:

1L (MN7706-1ME), 1L (MN7706-1), 5L (MN7706-5ME),
5L (MN7706-5), 10L (MN7706-10), 20L (MN7706-20ME),
20L (MN7706-20), 60L (MN7706-60), 208L (MN7706-DR).

EN MANNOL 7706 O.E.M. 5W-30 is a latest generation high-tech low-viscosity engine oil based on synthetic technology. Prevents the build-up of harmful deposits and guarantees full engine power. Reduces oil thickening through soot entry. Reduces oil consumption. Secures the functional performance of the diesel particulate filter (DPF) and ensures the longest service life possible. Provides fast oiling of engine and turbocharger. Provides great lubrication security along with ideal wear protection. Guarantees maximum performance even with long oil-change intervals (up to 30,000 km).

DE MANNOL 7706 O.E.M. 5W-30 ist Hightech-Leichtlaufmotorenöl der neuesten Generation auf Basis von Synthesetechnologie. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und gewährleistet die volle Motorleistung. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Reduziert den Ölverbrauch. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Ermöglicht eine schnelle Durchholung von Motor und Turbolader. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die maximale Leistung.

RU MANNOL 7706 O.E.M. 5W-30 высокотехнологичное моторное масло с низкой вязкостью последнего поколения на основе синтетической технологии. Предотвращает накопление вредных отложений и обеспечивает полную мощность двигателя. Противодействует сгущению масла из-за введения сажи. Снижает расход масла. Обеспечивает функциональную производительность дизельного сажевого фильтра (DPF) и самый длинный срок службы. Предоставляет быстрое смазывание двигателя и турбокомпрессора. Обеспечивает быстрое безопасное смазывание и идеальную защиту от износа. Максимальная производительность гарантирована даже при увеличенных интервалах замены масла (до 30 000 км).

ES MANNOL 7706 O.E.M. 5W-30 es un aceite de motor antifricción de alta tecnología de última generación basado en tecnología sintética. Evita la formación de depósitos perjudiciales y garantiza la disponibilidad de toda la potencia del motor. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Reduce el consumo de aceite. Asegura la capacidad de funcionamiento y una vida útil máxima del filtro de partículas diésel (DPF). Permite lubricar rápidamente el motor y el turbocompresor. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Garantiza un rendimiento máximo incluso en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados (hasta 30.000 km).

PT MANNOL 7706 O.E.M. 5W-30 é um óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia de última geração baseado em tecnologia sintética. Evita a formação de depósitos prejudiciais e garante toda a potência do motor. Evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Reduz o consumo de óleo. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Permite uma lubrificação rápida do motor e do turbocompressor. Garante uma lubrificação ideal e uma ótima proteção contra o desgaste. Garante um rendimento máximo mesmo em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados (até 30.000 km).

7707 O.E.M.

Fully synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA A5/B5, ILSAC GF-4;
Ford WSS-M2C913-C.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			5W-30
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	846
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	63,40
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	11,40
Viscosity at -30°C	D 5293	CP	4250
Viscosity index	D 2270		175
Flash point COC	D 92	°C	224
Pour point	D 97	°C	-45
TBN	D 2896	gKOH/kg	9,80

Volume/weight./Art.-Nr.:

1L (MN7707-1ME), 1L (MN7707-1), 4L (MN7707-4),
5L (MN7707-5ME), 5L (MN7707-5), 10L (MN7707-10),
20L (MN7707-20ME), 20L (MN7707-20), 60L (MN7707-60),
208L (MN7707-DR).

EN MANNOL 7707 O.E.M. 5W-30 is a synthetic engine oil of the new generation, specially developed for use in all petrol and diesel engines from Ford and Volvo. The high-tech additive package (low SAPS – low content of sulphur, ash and phosphorus) ensures optimal operation of the environmental protection systems as well as of diesel particulate filters (DPF). Effectively protects from wear and ensures exceptional cleanliness of the engine separate parts. Recommended for all modern petrol and diesel engines. Can be used in all engines that require the use of oil meeting the Ford norm WSS-M2C913-C. It is used in engines with extended oil change intervals (up to 30,000 km) and without.

DE MANNOL 7707 O.E.M. 5W-30 ist ein synthetisches Motoröl der neuen Generation, speziell entwickelt für den Einsatz in allen Benzin- und Dieselmotoren der Marken Ford und Volvo. Das hochtechnologische Additiv-Paket (low SAPS – geringer Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt) stellt eine optimale Arbeitsweise der Umweltschutz-Systeme sowie der Dieselpartikelfilter (DPF) sicher. Schützt effektiv vor Verschleiß und stellt eine außergewöhnliche Reinheit der Motoreinzelteile sicher. Für alle modernen Benzin- und Dieselmotoren empfohlen. Kann in allen Motoren verwendet werden, für die der Einsatz von Ölen der Ford-Norm WSS-M2C913-C vorgeschrieben ist. Es wird in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) und ohne verwendet.

RU MANNOL 7707 O.E.M. 5W-30 – синтетическое моторное масло нового поколения, специально разработанное для использования во всех бензиновых и дизельных двигателях автомобилей Ford и Volvo. Высокотехнологичный пакет присадок (low SAPS – низкое содержание серы, золы и фосфора) обеспечивает оптимальную работу систем защиты окружающей среды, а также сажевых фильтров (DPF). Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Рекомендовано для любых современных бензиновых и дизельных двигателей. Может использоваться во всех двигателях, требующих использования масла, соответствующего норме Ford WSS-M2C913-C. Применяется в двигателях с увеличенным (до 30 000 км) межсервисным интервалом замены масла и без него.

ES MANNOL 7707 O.E.M. 5W-30 es un aceite sintético para motores de nueva generación, desarrollado especialmente para su uso en todos los motores de gasolina y diésel de Ford y Volvo. El paquete de aditivos de alta tecnología (bajo SAPS – bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo) garantiza un funcionamiento óptimo de los sistemas de protección del medio ambiente, así como de filtros de partículas diésel (DPF). Protege de manera efectiva contra el desgaste y asegura una excepcional limpieza de las distintas partes del motor. Recomendado para todos los modernos motores de gasolina y diésel. Se puede utilizar en todos los sistemas que requieren el uso de aceite de la marca Ford y de la especificación WSS-M2C913-C. Se utiliza en motores con intervalos de cambio de aceite prolongados o no (hasta 30.000 km).

PT MANNOL 7707 O.E.M. 5W-30 é um óleo de motor sintético da nova geração, especialmente desenvolvido para uso em motores diesel ou gasolina da Ford e Volvo. O pacote de aditivos de alta tecnologia (Low SAPS – baixo nível de enxofre, cinza e fósforo) assegura uma excelente operação dos sistemas de proteção ambientais, tais como filtros de partículas (DPF). Protege eficazmente contra desgaste, assim como assegura a limpeza dos componentes do motor. Recomendado para todos os motores modernos a diesel ou gasolina. Pode ser utilizado em todos os motores sob a norma Ford especificacion. Utilizado também em motores com capacidade para longos intervalos de mudança de óleo.

7709 O.E.M.

Fully synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA C2/C3, ACEA A5/B5, A3/B4.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			5W-30
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	852
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	65,20
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	11,32
Viscosity at -30°C	D 5293	CP	5420
Viscosity index	D 2270		168
Flash point COC	D 92	°C	222
Pour point	D 97	°C	-42
TBN	D 2896	gKOH/kg	8,12

Volume/weight./Art.-Nr.:

1L (MN7709-1ME), 1L (MN7709-1), 4L (MN7709-4ME),
4L (MN7709-4), 10L (MN7709-10), 20L (MN7709-20ME),
20L (MN7709-20), 60L (MN7709-60), 208L (MN7709-DR).

EN MANNOL 7709 O.E.M. 5W30 is a modern energy-saving synthetic engine oil, specially designed to use in modern petrol and diesel engines from Toyota and Lexus vehicles as well as in minivans, microbuses, and SUVs. Recommended for engines with direct fuel injection, multi-valve technology VVT-I and with and without turbocharger. Has high anti-oxidant properties and excellent washing and dispersing properties, thus preventing the formation of deposits on engine parts. The combination of unconventional base oils together with the latest additive technology guarantees an engine oil that provides exceptional protection against wear and keeps the engine clean in every operating conditions. Facilitates cold starts even at extremely low temperatures.

DE MANNOL 7709 O.E.M. 5W-30 ist ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren von Pkw, Minivans, SUVs und Mikrobussen von Toyota und Lexus. Empfohlen für Motoren mit Direkteinspritzsystem, mit variabler Ventilsteuerung VVT-i, mit Turbolader und ohne. Bietet hohe Antioxidations- sowie ausgezeichnete Wasch- und Dispergiereigenschaften. Die Kombination unkonventioneller Grundöle in Verbindung mit neuesten Additiven garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Ermöglicht einen einfachen Kaltstart bei extrem kalten Temperaturen.

RU MANNOL 7709 O.E.M. 5W-30 – синтетическое энергосберегающее моторное масло предназначенное для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, минивэнов, внедорожников, SUV, микроавтобусов Toyota и Lexus. Рекомендовано для двигателей с системами непосредственного впрыска, с турбонаддувом и без него, а также с механизмами изменения фаз газораспределения VVT-i. Обладает высокими антиокислительными свойствами и превосходными моюще-диспергирующими характеристиками, что предупреждает образование отложений на деталях двигателя. Современный пакет присадок гарантирует прочную смазочную пленку в самых жестких условиях эксплуатации. Обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах.

ES MANNOL 7709 O.E.M. 5W-30 es un nuevo aceite de motor, sintético y de ahorro de energía, diseñado especialmente para ser usado en los modernos motores de gasolina y diésel de las marcas Toyota y Lexus, así como en minivans, microbuses y SUVs. Recomendado para motores con inyección directa de combustible, tecnología multiválvulas VVT-I, con o sin turbocompresor. Tiene altas propiedades antioxidantes y excelentes propiedades de lavado y dispersión, evitando así la formación de depósitos en el motor. La combinación de aceites base no convencionales, unido a la última tecnología en aditivos garantiza un aceite de motor, que proporciona una protección excepcional contra el desgaste y manteniendo el motor limpio en todas las condiciones de funcionamiento. Facilita el arranque en frío incluso a temperaturas extremadamente bajas.

PT MANNOL 7709 O.E.M. 5W-30 é um óleo sintético de baixo consumo, concebido para motores diesel e gasolina da Toyota e Lexus, tal como ligeiros, minivans, microbus e SUVs. Recomendado para motores com injeção directa de combustível, tecnologia multi-válvula VVT-I e veículos com ou sem turbo. Possui propriedades anti-oxidantes, dispersivas e de limpeza, além de prevenir a formação de depósito. A combinação de óleos base e aditivos modernos produz um lubrificante com excelente proteção anti-desgaste e que mantém os componentes limpos. Facilita o arranque a frio, mesmo em baixas temperaturas.

7711 O.E.M.

Fully synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 5W-40, API SN/CF, ACEA A3/B4;
MB 229.3, Porsche A40, VW 502.00/505.00,
Opel / GM-LL-A-025/B-025, Renault RN 0700/0710,
Daewoo, UZ-Daewoo.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			5W-40
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	852
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	78,20
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	13,40
Viscosity at -30°C	D 5293	CP	6250
Viscosity index	D 2270		175
Flash point COC	D 92	°C	222
Pour point	D 97	°C	-40
TBN	D 2896	gKOH/kg	10,10

Volume/weight:/Art.-Nr.:

1L (MN7711-1ME), 1L (MN7711-1), 4L (MN7711-4ME),
4L (MN7711-4), 10L (MN7711-10), 20L (MN7711-20ME),
20L (MN7711-20), 60L (MN7711-60), 208L (MN7711-DR).

EN MANNOL 7711 O.E.M. 5W40 is a synthetic all-year-round engine oil, specially designed to use in modern petrol and diesel engines from Daewoo, UZ-Daewoo and GM. High-quality base oil ensure excellent low-temperature characteristics, such as a facilitated cold start, and a reliable protection against wear. Has high anti-oxidant properties and excellent washing and dispersing properties, thus preventing the formation of deposits on engine parts. Designed to meet the requirements of operations in hard conditions and long maintenance intervals.

DE MANNOL 7711 O.E.M. 5W-40 ist ein synthetisches ganzjähriges Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren von Daewoo, UZ-Daewoo und GM. Hochwertige Basisöle stellen ausgezeichnete Eigenschaften bei niedrigen Temperaturen sicher, so einen einfachen Kaltstart, und daneben zuverlässigen Schutz vor Verschleiß. Besitzt hohe antioxidierende Eigenschaften und hervorragende Wasch- und Dispergiereigenschaften, die Ablagerungen an den Motorteilen verhindern. Bietet herausragende Leistung bei schwierigen Verhältnissen und ist für den Einsatz mit langen Wartungsintervallen geeignet.

RU MANNOL 7711 O.E.M. 5W-40 – синтетическое всесезонное моторное масло предназначенное для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях автомобилей Daewoo, UZ-Daewoo, GM. Высококачественная основа масла обеспечивает отличные низкотемпературные характеристики, гарантируя легкий холодный пуск и надежную защиту от износа. Обладает высокими антиокислительными свойствами и превосходными моюще-диспергирующими характеристиками, что предупреждает образование отложений и поддерживает исключительную чистоту деталей двигателя. Создано с учетом требований для эксплуатации в тяжелых условиях и увеличенных интервалов техобслуживания.

ES MANNOL 7711 O.E.M. 5W-40 es un aceite sintético de motor, para todo el año, especialmente diseñado para ser usado en los modernos motores de gasolina y diésel de Daewoo, UZ-Daewoo y GM. El aceite base de alta calidad, garantiza excelentes resultados a bajas temperaturas, como un fácil arranque en frío y una segura protección contra el desgaste. Tiene altas propiedades antioxidantes y excelentes propiedades de lavado y dispersión, evitando así la formación de depósitos en las todas las partes del motor. Diseñado para cumplir con los requerimientos más exigentes y con intervalos largos de mantenimiento.

PT MANNOL 7711 O.E.M. 5W-40 é um óleo sintético para uso durante todo o ano, para motores Daewoo, UZ-Daewoo e GM. Excelentes características a baixas temperaturas facilitam o arranque a frio e proteção contra desgaste. Possui propriedades anti-oxidantes, dispersivas e de limpeza, além de prevenir a formação de depósito. Concebido para corresponder às expectativas, mesmo operando em condições extremas e com longos intervalos de manutenção.

7713 O.E.M.

Fully synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 5W-30, API SN/SM/SL, ACEA A3;
ILSAC GF-5/GF-4/GF-3.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			5W-30
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	850
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	63,68
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	11,39
Viscosity at -30°C	D 5293	CP	4873
Viscosity index	D 2270		174
Flash point COC	D 92	°C	222
Pour point	D 97	°C	-42
TBN	D 2896	gKOH/kg	7,84

Volume/weight:/Art.-Nr.:

1L (MN7713-1ME), 1L (MN7713-1), 4L (MN7713-4ME),
4L (MN7713-4), 10L (MN7713-10), 20L (MN7713-20ME),
20L (MN7713-20), 60L (MN7713-60), 208L (MN7713-DR).

EN MANNOL 7713 O.E.M. 5W-30 is an energy-saving synthetic engine oil, specially designed for use in Hyundai and Kia engines with and without turbocharger. Designed specifically for a stable operation of the engines with Continuous Variable Valve Timing (CVVT), beginning from the engines 2L Beta I4 in such models as Hyundai Elantra and Kia Spectra, released in 2005, and the engines Alpha II DOHC in such models as Hyundai Accent/Verna, Tiburon/Coupé and Kia cee'd, released in 2006. The oil effectively protects against wear and provides an exceptional clarity of details. The synthetic base oil ensures an easy cold start even at low temperatures. Compatible with all exhaust gas cleaning system types. Designed to meet the requirements of operation in hard conditions with extended maintenance intervals.

DE MANNOL 7713 O.E.M. 5W-30 ist ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt für den Einsatz in allen Benzin- und Dieselmotoren der Marken Hyundai und Kia mit Turbolader und ohne. Sorgt für einen sicheren und dauerhaften Betrieb von Motoren des Typs 2L Beta I4 mit CVVT-Ventilsteuerung (in Fahrzeugen wie Hyundai Elantra, Kia Spectra ab Baujahr 2005) sowie des Typs Alpha II DOHC (in Fahrzeugen wie Hyundai Accent/Verna, Tiburon/Coupé, Kia cee'd ab Baujahr 2006). Schützt effektiv vor Verschleiß und sorgt für eine hervorragende Sauberkeit des Motors. Stellt einen einfachen Kaltstart selbst bei extrem niedrigen Temperaturen sicher. Kompatibel mit allen Abgasreinigungssystemen. Bietet herausragende Leistung bei schwierigen Verhältnissen und ist für den Einsatz mit langen Wartungsintervallen geeignet.

RU MANNOL 7713 O.E.M. 5W-30 – современное синтетическое энергосберегающее моторное масло, предназначенное для двигателей автомобилей Hyundai и Kia с турбонаддувом и без него. Разработано специально для обеспечения устойчивой работы двигателей с механизмами изменения фаз газораспределения CVVT, начиная с моделей двигателей 2L Beta I4 (автомобили Hyundai Elantra и Kia Spectra с 2005 года выпуска), Alpha II DOHC (автомобили Hyundai Accent/Verna, Tiburon/Coupé, Kia cee'd с 2006 года выпуска). Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Синтетическая основа масла гарантирует легкий холодный пуск даже при экстремально низких температурах. Совместимо со всеми системами очистки выхлопных газов. Создано с учетом требований для эксплуатации в тяжелых условиях и увеличенных интервалов техобслуживания.

ES MANNOL 7713 O.E.M. 5W-30 es un aceite de motor sintético de bajo consumo diseñado especialmente para motores Hyundai y Kia con y sin sistema de turbocompresión. Diseñado específicamente para un funcionamiento estable de los motores con distribución de válvulas variable (CVVT) 2L Beta I4 de los modelos Hyundai Elantra y Kia Spectra del año 2005 y los motores Alpha II DOHC de los modelos Hyundai Accent/Verna, Tiburon/Coupé y Kia cee'd del año 2006. Protege eficazmente contra el desgaste y proporciona una claridad de los detalles excepcional. Aceite base sintético que facilita el arranque en frío a bajas temperaturas. Compatible con todos los tipos de sistemas de escape. Diseñado para obtener un buen rendimiento en condiciones duras y con crecientes intervalos de mantenimiento.

PT MANNOL 7713 O.E.M. 5W-30 é um óleo de motor sintético especialmente concebido para utilização em motores Hyundai e Kia, com ou sem turbo. Concebido especificamente para operações estáveis do motor com CVVT, desde motores 2L Beta I4 em modelos Hyundai Elantra e Kia Spectra, lançados em 2005 e motores Alpha II DOHC em modelos Hyundai Accent/Verna, Tiburon/Coupé e Kia cee'd lançado em 2006. Protege efetivamente contra desgaste. Óleo de base sintética assegura fácil arranque a baixas temperaturas. Compatível com todos os tipos de sistemas de exaustão. Concebido para responder aos requisitos de operação em condições severas e intervalos de manutenção longos.

7715 O.E.M.

Fully synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA C3;
VW 504.00/507.00, MB 229.51, BMW LL-04, GM dexos2.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			5W-30
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	850
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	68,0
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	11,40
Viscosity at -30°C	D 5293	CP	6580
Viscosity index	D 2270		162
Flash point COC	D 92	°C	224
Pour point	D 97	°C	-42
TBN	D 2896	gKOH/kg	7,58

Volume/weight:/Art.-Nr.:

1L (MN7715-1ME), 1L (MN7715-1), 5L (MN7715-5ME),
5L (MN7715-5), 10L (MN7715-10), 20L (MN7715-20ME),
20L (MN7715-20), 60L (MN7715-60), 208L (MN7715-DR).

EN MANNOL 7715 O.E.M. 5W-30 is a synthetic engine oil of the new generation, specially developed for use in all petrol and diesel engines from Volkswagen, Audi, Skoda, Seat. The high-tech additive package (low SAPS – low content of sulphur, ash and phosphorus) ensures optimal operation of the environmental protection systems as well as of diesel particulate filters (DPF). Effectively protects from wear and ensures exceptional cleanliness of the engine separate parts. Recommended for all modern petrol and diesel engines, among these such meeting the environmental standards Euro 4 und Euro 5. Can be used in all engines that require the use of oil meeting the VW norms 502 00, 505 00, 505 01, 503 00, 503 01, 506 00, 506 01. It is used in engines with extended oil change intervals (up to 30,000 km) and without.

DE MANNOL 7715 O.E.M. 5W-30 ist ein synthetisches Motoröl der neuen Generation, speziell entwickelt für den Einsatz in allen Benzin- und Dieselmotoren der Marken Volkswagen, Audi, Skoda, Seat. Das hochtechnologische Additiv-Paket (low SAPS – geringer Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt) stellt eine optimale Arbeitsweise der Umweltschutz-Systeme sowie der Dieselpartikelfilter (DPF) sicher. Schützt effektiv vor Verschleiß und stellt eine außergewöhnliche Reinheit der Motoreinzelteile sicher. Für alle modernen Benzin- und Dieselmotoren empfohlen, die die Abgasnormen Euro 4 und Euro 5 erfüllen. Kann in allen Motoren verwendet werden, für die der Einsatz von Ölen der VW-Normen 502 00, 505 00, 505 01, 503 00, 503 01, 506 00, 506 01 vorgeschrieben ist. Es wird in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) und ohne verwendet.

RU MANNOL 7715 O.E.M. 5W-30 – синтетическое моторное масло нового поколения, специально разработанное для использования во всех бензиновых и дизельных двигателях автомобилей Volkswagen, Audi, Skoda, Seat. Высокотехнологичный пакет присадок (low SAPS – низкое содержание серы, золы и фосфора) обеспечивает оптимальную работу систем защиты окружающей среды, а также сажевых фильтров (DPF). Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Рекомендовано для любых современных бензиновых и дизельных двигателей, в том числе отвечающих экологическим нормам Euro 4 и Euro 5. Может использоваться во всех двигателях, требующих использования масла, соответствующего нормам VW, предшествующих 502 00, 505 00, 505 01, 503 00, 503 01, 506 00, 506 01. Применяется в двигателях с увеличенным (до 30 000 км) межсервисным интервалом замены масла и без него.

ES MANNOL 7715 O.E.M. 5W-30 es un aceite sintético para motores de nueva generación, desarrollado especialmente para su uso en todos los motores de gasolina y diésel de Volkswagen, Audi, Skoda, Seat. El paquete de aditivos de alta tecnología (bajo SAPS – bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo) garantiza un funcionamiento óptimo de los sistemas de protección del medio ambiente, así como de filtros de partículas diésel (DPF). Protege de manera efectiva contra el desgaste y asegura una excepcional limpieza de las distintas partes del motor. Recomendado para todos los modernos motores de gasolina y diésel, cumpliendo con las normas medioambientales Euro 4 y Euro 5. Se puede utilizar en todos los sistemas que requieren el uso de aceite de la marca VW y de las especificaciones 502 00, 505 00, 505 01, 503 00, 503 01, 506 00, 506 01. Se utiliza en motores con intervalos de cambio de aceite prolongados o no (hasta 30.000 km).

PT MANNOL 7715 O.E.M. 5W-30 é um óleo de motor sintético da nova geração, especialmente desenvolvido para uso em motores diesel ou gasolina da Volkswagen, Audi, Skoda e Seat. O pacote de aditivos de alta tecnologia (Low SAPS – baixo nível de enxofre, cinza e fósforo) assegura uma excelente operação dos sistemas de proteção ambientais, tais como filtros de partículas (DPF). Protege eficazmente contra desgaste, assim como assegura a limpeza dos componentes do motor. Recomendado para todos os motores modernos a diesel ou gasolina, inclusive os que correspondem às directivas Euro 4 e Euro 5. Pode ser utilizado em todos os motores sob as normas VW 502 00, 505 00, 505 01, 503 00, 503 01, 506 00, 506 01. Utilizado também em motores com capacidade para longos intervalos de mudança de óleo.

7717 O.E.M.

Fully synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 0W-30, ACEA C2/C3;
MB 229.31/229.51/229.52, BMW LL-04, VW 504.00/507.00,
GM dexos2.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			5W-30
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	844
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	65,20
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	11,83
Viscosity at -35°C	D 5293	CP	6150
Viscosity index	D 2270		179
Flash point COC	D 92	°C	224
Pour point	D 97	°C	-47
TBN	D 2896	gKOH/kg	8,51

Volume/weight./Art.-Nr.:

1L (MN7717-1ME), 4L (MN7717-4ME), 10L (MN7717-10),
20L (MN7717-20ME), 20L (MN7717-20), 60L (MN7717-60),
208L (MN7717-DR).

EN MANNOL 7717 O.E.M. 0W-30 is synthetic engine oil of the new generation, specially developed for use in all petrol and diesel engines from Mercedes-Benz. The high-tech additive package (low SAPS – low content of sulphur, ash and phosphorus) ensures optimal operation of the environmental protection systems as well as of diesel particulate filters (DPF). Effectively protects from wear and ensures exceptional cleanliness of the engine separate parts. Recommended for all modern petrol and diesel engines. Can be used in all engines that require the use of oil meeting the MB norms 229.31, 229.51, 229.52. It is used in engines with extended oil change intervals (up to 30,000 km) and without.

DE MANNOL 7717 O.E.M. 0W-30 ist ein Synthetisches Motoröl der neuen Generation, speziell entwickelt für den Einsatz in allen Benzin- und Dieselmotoren der Marken Mercedes-Benz. Das hochtechnologische Additiv-Paket (low SAPS – geringer Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt) stellt eine optimale Arbeitsweise der Umweltschutz-Systeme sowie der Dieselpartikelfilter (DPF) sicher. Schützt effektiv vor Verschleiß und stellt eine außergewöhnliche Reinheit der Motoreinzelteile sicher. Für alle modernen Benzin- und Dieselmotoren empfohlen. Kann in allen Motoren verwendet werden, für die der Einsatz von Ölen der MB-Normen 229.31, 229.51, 229.52 vorgeschrieben ist. Es wird in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) und ohne verwendet.

RU MANNOL 7717 O.E.M. 0W-30 – синтетическое моторное масло нового поколения, специально разработанное для использования во всех бензиновых и дизельных двигателях автомобилей Mercedes-Benz. Высокотехнологичный пакет присадок (low SAPS – низкое содержание серы, золы и фосфора) обеспечивает оптимальную работу систем защиты окружающей среды, а также сажевых фильтров (DPF). Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Рекомендовано для любых современных бензиновых и дизельных двигателей. Может использоваться во всех двигателях, требующих использования масла, соответствующего нормам MB 229.31, 229.51, 229.52. Применяется в двигателях с увеличенным (до 30 000 км) межсервисным интервалом замены масла и без него.

ES MANNOL 7717 O.E.M. 0W-30 es un aceite sintético para motores de nueva generación, desarrollado especialmente para su uso en todos los motores de gasolina y diésel de Mercedes-Benz. El paquete de aditivos de alta tecnología (bajo SAPS – bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo) garantiza un funcionamiento óptimo de los sistemas de protección del medio ambiente, así como de filtros de partículas diésel (DPF). Protege de manera efectiva contra el desgaste y asegura una excepcional limpieza de las distintas partes del motor. Recomendado para todos los modernos motores de gasolina y diésel. Se puede utilizar en todos los sistemas que requieren el uso de aceite de la marca Mercedes-Benz y de las especificaciones 229.31, 229.51, 229.52. Se utiliza en motores con intervalos de cambio de aceite prolongados o no (hasta 30.000 km).

PT MANNOL 7717 O.E.M. 0W-30 é um óleo de motor sintético da nova geração, especialmente desenvolvido para uso em motores diesel ou gasolina da Mercedes-Benz. O pacote de aditivos de alta tecnologia (Low SAPS – baixo nível de enxofre, cinza e fósforo) assegura uma excelente operação dos sistemas de proteção ambientais, tais como filtros de partículas (DPF). Protege eficazmente contra desgaste, assim como assegura a limpeza dos componentes do motor. Recomendado para todos os motores modernos a diesel ou gasolina. Pode ser utilizado em todos os motores sob as normas MB 229.31, 229.51, 229.52, 506 01. Utilizado também em motores com capacidade para longos intervalos de mudança de óleo.

7719 O.E.M.

Fully synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 0W-40, API SN/CF, ACEA C3;
BMW/MINI LL-04, GM dexos2, MB 229.31/229.51,
Porsche A40, VW 502.00/505.00, Opel / GM-LL-A-025/B-025,
Ford WSS-M2C937-A, Fiat 9.55535-S2.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			0W-40
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	844
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	72,21
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	12,77
Viscosity at -35°C	D 5293	CP	5968
Viscosity index	D 2270		178
Flash point COC	D 92	°C	224
Pour point	D 97	°C	-45
TBN	D 2896	gKOH/kg	8,10

Volume/weight:/Art.-Nr.:

1L (MN7719-1ME), 4L (MN7719-4ME), 10L (MN7719-10),
20L (MN7719-20ME), 20L (MN7719-20), 60L (MN7719-60),
208L (MN7719-DR).

EN MANNOL 7719 O.E.M. 0W-40 is synthetic engine oil of the new generation, specially developed for use in all petrol and diesel engines from BMW and MINI. The high-tech additive package (low SAPS – low content of sulphur, ash and phosphorus) ensures optimal operation of the environmental protection systems as well as of diesel particulate filters (DPF). Effectively protects from wear and ensures exceptional cleanliness of the engine separate parts. Recommended for all modern petrol and diesel engines. Can be used in all engines that require the use of oil meeting the BMW/MINI norm LL-04. It is used in engines with extended oil change intervals (up to 30,000 km) and without.

DE MANNOL 7719 O.E.M. 0W-40 ist ein synthetisches Motoröl der neuen Generation, speziell entwickelt für den Einsatz in allen Benzin- und Dieselmotoren der Marken BMW und MINI. Das hochtechnologische Additiv-Paket (low SAPS – geringer Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt) stellt eine optimale Arbeitsweise der Umweltschutz-Systeme sowie der Dieselpartikelfilter (DPF) sicher. Schützt effektiv vor Verschleiß und stellt eine außergewöhnliche Reinheit der Motoreinzelteile sicher. Für alle modernen Benzin- und Dieselmotoren empfohlen. Kann in allen Motoren verwendet werden, für die der Einsatz von Ölen der BMW/MINI-Norm LL-04 vorgeschrieben ist. Es wird in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) und ohne verwendet.

RU MANNOL 7719 O.E.M. 0W-40 – синтетическое моторное масло нового поколения, специально разработанное для использования во всех бензиновых и дизельных двигателях автомобилей BMW и MINI. Высокотехнологичный пакет присадок (low SAPS – низкое содержание серы, золы и фосфора) обеспечивает оптимальную работу систем защиты окружающей среды, а также сажевых фильтров (DPF). Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Рекомендовано для любых современных бензиновых и дизельных двигателей. Может использоваться во всех двигателях, требующих использования масла, соответствующего норме BMW/MINI LL-04. Применяется в двигателях с увеличенным (до 30 000 км) межсервисным интервалом замены масла и без него.

ES MANNOL 7719 O.E.M. 0W-40 es un aceite sintético para motores de nueva generación, desarrollado especialmente para su uso en todos los motores de gasolina y diésel de BMW y MINI. El paquete de aditivos de alta tecnología (bajo SAPS – bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo) garantiza un funcionamiento óptimo de los sistemas de protección del medio ambiente, así como de filtros de partículas diésel (DPF). Protege de manera efectiva contra el desgaste y asegura una excepcional limpieza de las distintas partes del motor. Recomendado para todos los modernos motores de gasolina y diésel. Se puede utilizar en todos los sistemas que requieren el uso de aceite de las marcas BMW y MINI y de la especificación LL-04. Se utiliza en motores con intervalos de cambio de aceite prolongados o no (hasta 30.000 km).

PT MANNOL 7719 O.E.M. 0W-40 é um óleo de motor sintético da nova geração, especialmente desenvolvido para uso em motores diesel ou gasolina da BMW e MINI. O pacote de aditivos de alta tecnologia (Low SAPS – baixo nível de enxofre, cinza e fósforo) assegura uma excelente operação dos sistemas de proteção ambientais, tais como filtros de partículas (DPF). Protege eficazmente contra desgaste, assim como assegura a limpeza dos componentes do motor. Recomendado para todos os motores modernos a diesel ou gasolina. Pode ser utilizado em todos os motores sob a norma BMW/MINI LL-04. Utilizado também em motores com capacidade para longos intervalos de mudança de óleo.

7721 O.E.M.

Fully synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 0W-20, API SN, ILSAC GF-5;
HONDA 08217-99974, GM dexos1.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			0W-20
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	852
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	45,60
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	8,40
Viscosity at -35°C	D 5293	CP	6150
Viscosity index	D 2270		162
Flash point COC	D 92	°C	226
Pour point	D 97	°C	-45
TBN	D 2896	gKOH/kg	10,46

Volume/weight:/Art.-Nr.:

1L (MN7721-1ME), 4L (MN7721-4ME), 10L (MN7721-10),
20L (MN7721-20ME), 20L (MN7721-20), 60L (MN7721-60),
208L (MN7721-DR).

EN MANNOL 7721 O.E.M. 0W-20 is synthetic engine oil of the new generation, specially developed for use in all petrol and diesel engines from Honda and Acura. The high-tech additive package (low SAPS – low content of sulphur, ash and phosphorus) ensures optimal operation of the environmental protection systems as well as of diesel particulate filters (DPF). Effectively protects from wear and ensures exceptional cleanliness of the engine separate parts. Recommended for all modern petrol and diesel engines. Can be used in all engines that require the use of oil meeting the Honda norm 08217-99974. It is used in engines with extended oil change intervals (up to 30,000 km) and without.

DE MANNOL 7721 O.E.M. 0W-20 ist ein Synthetisches Motoröl der neuen Generation, speziell entwickelt für den Einsatz in allen Benzin- und Dieselmotoren der Marken Honda und Acura. Das hochtechnologische Additiv-Paket (low SAPS – geringer Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt) stellt eine optimale Arbeitsweise der Umweltschutz-Systeme sowie der Dieselpartikelfilter (DPF) sicher. Schützt effektiv vor Verschleiß und stellt eine außergewöhnliche Reinheit der Motoreinzelteile sicher. Für alle modernen Benzin- und Dieselmotoren empfohlen. Kann in allen Motoren verwendet werden, für die der Einsatz von Ölen der Honda-Norm 08217-99974 vorgeschrieben ist. Es wird in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) und ohne verwendet.

RU MANNOL 7721 O.E.M. 0W-20. – синтетическое моторное масло нового поколения, специально разработанное для использования во всех бензиновых и дизельных двигателях автомобилей Honda и Acura. Высокотехнологичный пакет присадок (low SAPS – низкое содержание серы, золы и фосфора) обеспечивает оптимальную работу систем защиты окружающей среды, а также сажевых фильтров (DPF). Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Рекомендовано для любых современных бензиновых и дизельных двигателей. Может использоваться во всех двигателях, требующих использования масла, соответствующего норме Honda 08217-99974. Применяется в двигателях с увеличенным (до 30 000 км) межсервисным интервалом замены масла и без него.

ES MANNOL 7721 O.E.M. 0W-20. es un aceite sintético para motores de nueva generación, desarrollado especialmente para su uso en todos los motores de gasolina y diésel de Honda y Acura. El paquete de aditivos de alta tecnología (bajo SAPS – bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo) garantiza un funcionamiento óptimo de los sistemas de protección del medio ambiente, así como de filtros de partículas diésel (DPF). Protege de manera efectiva contra el desgaste y asegura una excepcional limpieza de las distintas partes del motor. Recomendado para todos los modernos motores de gasolina y diésel. Se puede utilizar en todos los sistemas que requieren el uso de aceite de la marca Honda y de la especificación 08217-99974. Se utiliza en motores con intervalos de cambio de aceite prolongados o no (hasta 30.000 km).

PT MANNOL 7721 O.E.M. 0W-20 é um óleo de motor sintético da nova geração, especialmente desenvolvido para uso em motores diesel ou gasolina da Honda e Acura. O pacote de aditivos de alta tecnologia (Low SAPS – baixo nível de enxofre, cinza e fósforo) assegura uma excelente operação dos sistemas de proteção ambientais, tais como filtros de partículas (DPF). Protege eficazmente contra desgaste, assim como assegura a limpeza dos componentes do motor. Recomendado para todos os motores modernos a diesel ou gasolina. Pode ser utilizado em todos os motores sob a norma Honda 08217-99974. Utilizado também em motores com capacidade para longos intervalos de mudança de óleo.

7723 O.E.M.

Fully synthetic engine oil



Meets the requirements/specifications:

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA C1/C2;
LAND ROVER/JAGUAR ST JLR.03.5005,
FORD WSS-M2C934-B.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
SAE-class			5W-30
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	848
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	72,20
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	12,34
Viscosity at -30°C	D 5293	CP	6150
Viscosity index	D 2270		178
Flash point COC	D 92	°C	224
Pour point	D 97	°C	-42
TBN	D 2896	gKOH/kg	7,86

Volume/weight:/Art.-Nr.:

1L (MN7723-1ME), 1L (MN7723-1), 5L (MN7723-5ME),
5L (MN7723-5), 10L (MN7723-10), 20L (MN7723-20ME),
20L (MN7723-20), 60L (MN7723-60), 208L (MN7723-DR).

EN MANNOL 7723 O.E.M. 5W-30 is synthetic engine oil of the new generation, specially developed for use in all petrol and diesel engines from Land Rover and Jaguar. The high-tech additive package (low SAPS – low content of sulphur, ash and phosphorus) ensures optimal operation of the environmental protection systems as well as of diesel particulate filters (DPF). Effectively protects from wear and ensures exceptional cleanliness of the engine separate parts. Recommended for all modern petrol and diesel engines. Can be used in all engines that require the use of oil meeting the Land Rover/Jaguar norm ST JLR.03.5005. It is used in engines with extended oil change intervals (up to 30,000 km) and without.

DE MANNOL 7723 O.E.M. 5W-30 ist ein synthetisches Motoröl der neuen Generation, speziell entwickelt für den Einsatz in allen Benzin- und Dieselmotoren der Marken Land Rover und Jaguar. Das hochtechnologische Additiv-Paket (low SAPS – geringer Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt) stellt eine optimale Arbeitsweise der Umweltschutz-Systeme sowie der Dieselpartikelfilter (DPF) sicher. Schützt effektiv vor Verschleiß und stellt eine außergewöhnliche Reinheit der Motoreinzelteile sicher. Für alle modernen Benzin- und Dieselmotoren empfohlen. Kann in allen Motoren verwendet werden, für die der Einsatz von Ölen der Land Rover/Jaguar-Norm ST JLR.03.5005 vorgeschrieben ist. Es wird in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) und ohne verwendet.

RU MANNOL 7723 O.E.M. 5W-30 – синтетическое моторное масло нового поколения, специально разработанное для использования во всех бензиновых и дизельных двигателях автомобилей Land Rover и Jaguar. Высокотехнологичный пакет присадок (low SAPS – низкое содержание серы, золы и фосфора) обеспечивает оптимальную работу систем защиты окружающей среды, а также сажевых фильтров (DPF). Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Рекомендовано для любых современных бензиновых и дизельных двигателей. Может использоваться во всех двигателях, требующих использования масла, соответствующего норме Land Rover/Jaguar ST JLR.03.5005. Применяется в двигателях с увеличенным (до 30 000 км) межсервисным интервалом замены масла и без него.

ES MANNOL 7723 O.E.M. 5W-30 es un aceite sintético para motores de nueva generación, desarrollado especialmente para su uso en todos los motores de gasolina y diésel de Land Rover y Jaguar. El paquete de aditivos de alta tecnología (bajo SAPS – bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo) garantiza un funcionamiento óptimo de los sistemas de protección del medio ambiente, así como de filtros de partículas diésel (DPF). Protege de manera efectiva contra el desgaste y asegura una excepcional limpieza de las distintas partes del motor. Recomendado para todos los modernos motores de gasolina y diésel. Se puede utilizar en todos los sistemas que requieren el uso de aceite de las marcas Land Rover y Jaguar y de la especificación ST JLR.03.5005. Se utiliza en motores con intervalos de cambio de aceite prolongados o no (hasta 30.000 km).

PT MANNOL 7723 O.E.M. 5W-30 é um óleo de motor sintético da nova geração, especialmente desenvolvido para uso em motores diesel ou gasolina da Land Rover e Jaguar. O pacote de aditivos de alta tecnologia (Low SAPS – baixo nível de enxofre, cinza e fósforo) assegura uma excelente operação dos sistemas de proteção ambientais, tais como filtros de partículas (DPF). Protege eficazmente contra desgaste, assim como assegura a limpeza dos componentes do motor. Recomendado para todos os motores modernos a diesel ou gasolina. Pode ser utilizado em todos os motores sob a norma Land Rover/Jaguar ST JLR.03.5005. Utilizado também em motores com capacidade para longos intervalos de mudança de óleo.

MANNOL®



***Automatic
Transmission
Fluids***

8208 O.E.M.

Automatic transmission fluid



EN MANNOL 8208 O.E.M. is universal fluid of the highest quality, developed for use in automatic transmissions from Toyota/Lexus, for which car manufacturers prescribe the use of Toyota Type T-IV fluids.

DE MANNOL 8208 O.E.M. ist ein universelles Öl der höchsten Qualität, entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben der Marken Toyota/Lexus, für welche die Automobilhersteller die Anwendung der Flüssigkeiten Toyota Type T-IV vorschreiben.

RU MANNOL 8208 O.E.M. – универсальное масло высочайшего качества, разработанное для использования в автоматических коробках передач Toyota/Lexus, для которых автопроизводители предписывают использование жидкостей Toyota Type T-IV.

ES MANNOL 8208 O.E.M. es un líquido universal de la más alta calidad para transmisiones automáticas de Toyota/Lexus, en las que los fabricantes recomiendan líquidos Toyota Type T-IV.

PT MANNOL 8208 O.E.M. é um fluido universal de elevada qualidade, desenvolvido para uso em transmissões automáticas da Toyota e Lexus, nas quais o fabricante recomende óleos Toyota Type T-IV.

Meets the requirements/specifications:

Toyota ATF Type T-IV.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	865
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	36,56
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	7,38
Viscosity index	D 2270		173
Flash point COC	D 92	°C	210
Pour point	D 97	°C	-48

Volume/weight:/Art.-Nr.:

1L (MN8208-1ME), 1L (MN8208-1), 4L (MN8208-4ME),
 4L (MN8208-4), 10L (MN8208-10), 20L (MN8208-20ME),
 20L (MN8208-20), 25L (MN8208-25), 60L (MN8208-60),
 208L (MN8208-DR).

8209 O.E.M.

Automatic transmission fluid



EN MANNOL 8209 O.E.M. is all-year-round fluid of the highest quality, developed for use in automatic transmissions from Mitsubishi, Kia, Hyundai, for which car manufacturers prescribe the use of ATF SP-III fluids.

DE MANNOL 8209 O.E.M. ist ein ganzjährig einsetzbares Öl der höchsten Qualität, entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben der Marken Mitsubishi, Kia, Hyundai, für welche die Automobilhersteller die Anwendung der Flüssigkeiten ATF SP-III vorschreiben.

RU MANNOL 8209 O.E.M. – всесезонное масло высочайшего качества, разработанное для использования в АКПП автомобилях Mitsubishi, Kia, Hyundai для которых автопроизводители предписывают использование жидкостей ATF SP-III.

ES MANNOL 8209 O.E.M. es un líquido para un uso durante todo el año de la más alta calidad para transmisiones automáticas de Mitsubishi, Kia, Hyundai, en las que el fabricante recomiende líquidos ATF SP-III.

PT MANNOL 8209 O.E.M. é um fluido de elevada qualidade, desenvolvido para uso em transmissões automáticas da Mitsubishi, Kia e Hyundai, nas quais o fabricante recomende óleos ATF SP-III.

Meets the requirements/specifications:

HYUNDAI ATF SP-III, MITSUBISHI ATF SP3,
KIA MOTORS ATF-SP-III.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	864
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	35,60
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	7,40
Viscosity index	D 2270		178
Flash point COC	D 92	°C	216
Pour point	D 97	°C	-48
Dynamic Viscosity by Brookfield	D 2983	CP	18200

Volume/weight:/Art.-Nr.:

1L (MN8209-1ME), 1L (MN8209-1), 4L (MN8209-4ME),
4L (MN8209-4), 10L (MN8209-10), 20L (MN8209-20ME),
20L (MN8209-20), 60L (MN8209-60), 208L (MN8209-DR).

8215 O.E.M.

Automatic transmission fluid



EN MANNOL 8215 O.E.M. is all-year-round fluid of the highest quality, developed for use in automatic transmissions from Mercedes-Benz, for which car manufacturers prescribe the use of ATF MB 236.15 fluids.

DE MANNOL 8215 O.E.M. ist ein Ganzjährig einsetzbares Öl der höchsten Qualität, entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben von Mercedes-Benz, für welche der Automobilhersteller die Anwendung der Flüssigkeiten ATF MB 236.15 vorschreiben.

RU MANNOL 8215 O.E.M. – всесезонное масло высочайшего качества, разработанное для использования в АКПП автомобилей Mercedes-Benz, для которых автопроизводитель предписывает использование жидкостей ATF MB 236.15.

ES MANNOL 8215 O.E.M. es un líquido para un uso durante todo el año de la más alta calidad para transmisiones automáticas de Mercedes-Benz, en las que el fabricante recomiende líquidos ATF MB 236.15.

PT MANNOL 8215 O.E.M. é um fluido de elevada qualidade, desenvolvido para uso em transmissões automáticas da Mercedes-Benz, nas quais o fabricante recomende óleos ATF MB 236.15.

Meets the requirements/specifications:

MB 236.15, MB 722.9 NAG2FE+, MB 001989780310, MB 0019897803, SSANGYONG.

Product Characteristics:

Test	Method	Unit	Result
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	834
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	21,5
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	4,98
Viscosity index	D 2270		168
Flash point COC	D 92	°C	220
Pour point	D 97	°C	-55
Dynamic Viscosity by Brookfield	D 2983	CP	9960

Volume/weight:/Art.-Nr.:

1L (MN8215-1ME), 4L (MN8215-4), 10L (MN8215-10), 20L (MN8215-20ME), 20L (MN8215-20), 60L (MN8215-60), 208L (MN8215-DR).

***Find the right lubricant with
your smartphone:***



SCT-Vertriebs GmbH
Feldstrasse 154
22880 Wedel/Hamburg
Germany

tel.: +49 (0)4103 1211 110
fax: +49 (0)4103 1211 116
email: info@sct-germany.de
web: www.mannol.de

MANNOL®